

## VORDERRADAUFHÄNGUNG

## IDENTIFIZIERUNG UND TECHNISCHE DATEN

Vordere Federn

- Radaufhängung in Standardausführung

- Radaufhängung mit erhöhter Flexibilität

Vordere Stossdämpfer

Untere Auflageschalen der vorderen Federn

- Radaufhängung in Standardausführung

- Radaufhängung mit erhöhter Flexibilität

01 01

01 02

01 03

01 06

01 07

## AUS- UND EINBAU

Zu verwendendes Werkzeug

Ausbau

Einbau

02 01

02 01

02 02

## ZERLEGEN - ZUSAMMENBAU

Zu verwendendes Werkzeug

Zerlegen

Zusammenbau

03 01

03 01

03 03

## VORDERE STOSSDÄMPFER

Zu verwendendes Werkzeug

Zerlegen

Zusammenbau

05 01

05 01

05 02

## HINTERRADAUFHÄNGUNG

## IDENTIFIZIERUNG UND TECHNISCHE DATEN

Hintere Federn

- Limousine, Cabriolet und Coupé

- Abgeleitete Typen { 1 - Schraubenfedern

2 - Blattfedern

Hintere Stossdämpfer, Limousine

Hintere Stossdämpfer, abgeleitete Typen

Hinterradaufhängung, Limousine

Hinterradaufhängung, Familiale und Commerciale

Hintere Traverse

11 01

11 02

11 02

11 03

11 04

11 05

11 06

11 07

## HINTERE STOSSDÄMPFER

Aus-und Einbau, Limousine

Aus-und Einbau, Familiale und Commerciale

Aus-und Einbau, Lieferwagen

15 01

15 02

15 02

## HINTERE TRAVERSE

Aus-und Einbau, Familiale und Commerciale

Austauschbarkeit

17 01

17 02

**VORDERRADAUFHÄNGUNG**  
IDENTIFIZIERUNG UND TECHNISCHE DATEN

**9**

0101

**VORDERE FEDERN**  
**RADAUFHÄNGUNG IN STANDARD AUSFÜHRUNG**

TYPEN	Federrate in mm für 100 kg Belastung	Aussen- Ø in mm unten	freie Höhe in mm	Höhe in mm bei einer Belastung von 318 kg	Markierung	Teile-Nr.
<b>Limousine</b> bis zu Serien-Nr. : <b>404</b> - 4 234 333 <b>404 J</b> - 4 506 712  <b>404/8 Linkslenkung und Rechtslenkung</b> seit Serienbeginn	44	143	316 bis 327	184 bis 187	1 gelb und 1 blau oder 1 rot	5001.41
			327 bis 338	187 bis 192	1 weiss und 1 rot oder 1 weiss	5001.42
<b>Limousine 404 Rechtslenkung Limousine 404 Linkslenkung "Argentinien"</b> <b>Commerciale</b> bis zu Serien-Nr. : <b>404 U6</b> - 4 738 854 <b>404 U6D</b> - 4 908 381 <b>404 U6A</b> - 1 923 439  <b>Familiale "Afrika"</b> bis zu Serien-Nr. : <b>404 L</b> - 4 852 163 <b>404 LD</b> - 4 980 058	34	143,25	281,5 bis 292,5	179,5 bis 184,5	1 gelb und 1 grün	5001.43*
			292,5 bis 303,5	184,5 bis 189,5	1 blau und 1 grün	5001.44
<b>Commerciale</b> ab Serien-Nr. : <b>404 U6</b> - 4 738 855 <b>404 U6D</b> - 4 908 382 <b>404 U6A</b> - 1 923 440  <b>Familiale und Break "Africa"</b> ab Serien-Nr. : <b>404 L</b> - 4 852 164 <b>404 LD</b> - 4 980 059  <b>Lieferwagen</b> Seit Serienbeginn <b>404 U8</b> - 7 010 001 <b>404 U8D</b> - 7 040 001 <b>404 U10</b> - 7 060 001 <b>404 U10D</b> - 7 080 001	34	143,25	300	187 bis 192	2 blaue	5001.55
				192 bis 197	2 gelbe	5001.56

\* Diese Teile werden von der D.P.D. nicht mehr geliefert.

PEUGEOT

0102

9

# VORDERRADAUFHÄNGUNG

## IDENTIFIZIERUNG UND TECHNISCHE DATEN

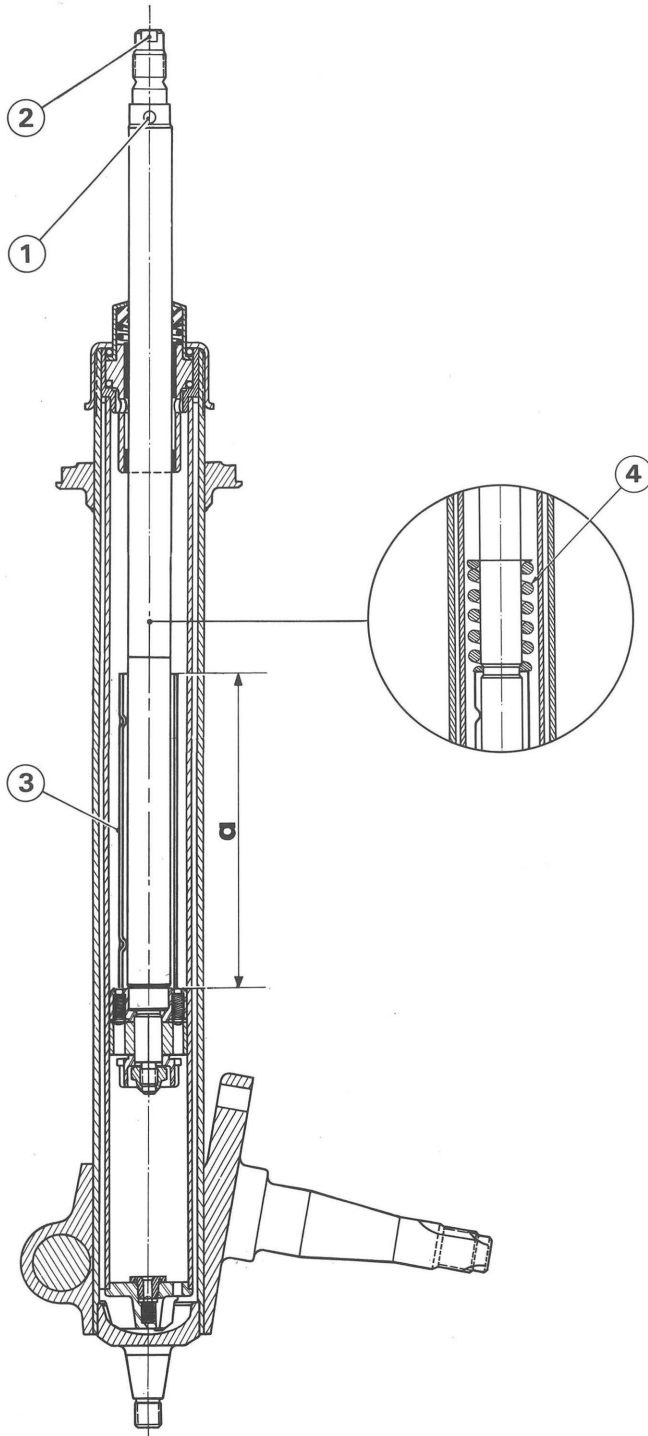
### VORDERE FEDERN

#### RADAUFHÄNGUNG MIT ERHÖHTER FLEXIBILITÄT

TYPEN	Federrate in mm für 100 kg Belastung	Aussen- Ø in mm unten	freie Höhe in mm	Höhe in mm bei einer Belastung von 318 kg	Markierung	Teile-Nr.
Bis zu Serien-Nr. : <b>404 (Links-und Rechtslenkung):</b> 4 442 214 <b>404 J (Links-und Rechtslenkung):</b> 4 528 596 <b>404 KF</b> : 4 559 382 <b>404 C</b> : 4 497 226 <b>404 C.KF</b> : 4 592 428 <b>404 L (Rechtslenkung)</b> : 4 842 516 <b>404 LD (Links-und Rechtslenkung)</b> : 4 976 397	80	162,5	442,5 bis 457,5	198 bis 203	2 weisse	5001.45*
			457,5 bis 472,5	203 bis 208	2 rote	5001.46
bis zu Serien-Nr. : <b>404 SL</b> : 4 440 829 <b>404 L</b> : 4 843 901	100	162	496,5 bis 511,5	188,5 bis 193,5	2 blaue	5001.47
			511,5 bis 526,5	193,5 bis 198,5	2 gelbe	5001.48
seit Serienbeginn : <b>404 D</b> : 4 600 001 <b>404 DA</b> : 3 060 001  ab Serien-Nr. : <b>404 LD</b> : 4 976 398	65	162,5	411,5 bis 426,5	215 bis 220	1 blau	5001.49
			426,5 bis 441,5	220 bis 225	1 gelb	5001.50
ab Serien-Nr. : <b>404 (Links-und Rechtslenkung):</b> 4 442 215 <b>404 SL</b> : 4 440 830 <b>404 ZF</b> : 8 250 001 <b>404 J (Links-und Rechtslenkung):</b> 4 528 597 <b>404 KF</b> : 4 559 383 <b>404 C</b> : 4 497 227 <b>404 C.KF</b> : 4 592 429 <b>404 L (Links-und Rechtslenkung)</b> : 4 843 902 <b>404 U6A</b> : 1 928 101	85	162,35	459,25 bis 474,25	199 bis 204	1 weiss und 1 gelb	5001.51
			474,25 bis 489,25	204 bis 209	1 weiss und 1 blau	5001.52

\* Diese Teile werden von der D.P.D. nicht mehr geliefert.

VORDERE STOßDÄMPFER



Bis zu Serien-Nr. :

404 : 4 016 996

404 J : 4 500 607

1 - Entlüftungsloch an der Faltenmanschette senkrecht zur abgeflachten Stelle.

2 - Obere Abflachung.

3 - Distanzhülse Anschlag,  $a = 140,5$  mm.

404 : von Nr. 4 016 997 bis Nr. 4 234 333

404 J : von Nr. 4 500 608 bis Nr. 4 506 712

1 - Entlüftungsloch an der Faltenmanschette senkrecht zur abgeflachten Stelle.

2 - Obere Abflachung.

3 - Distanzhülse  $a = 108,75$ .

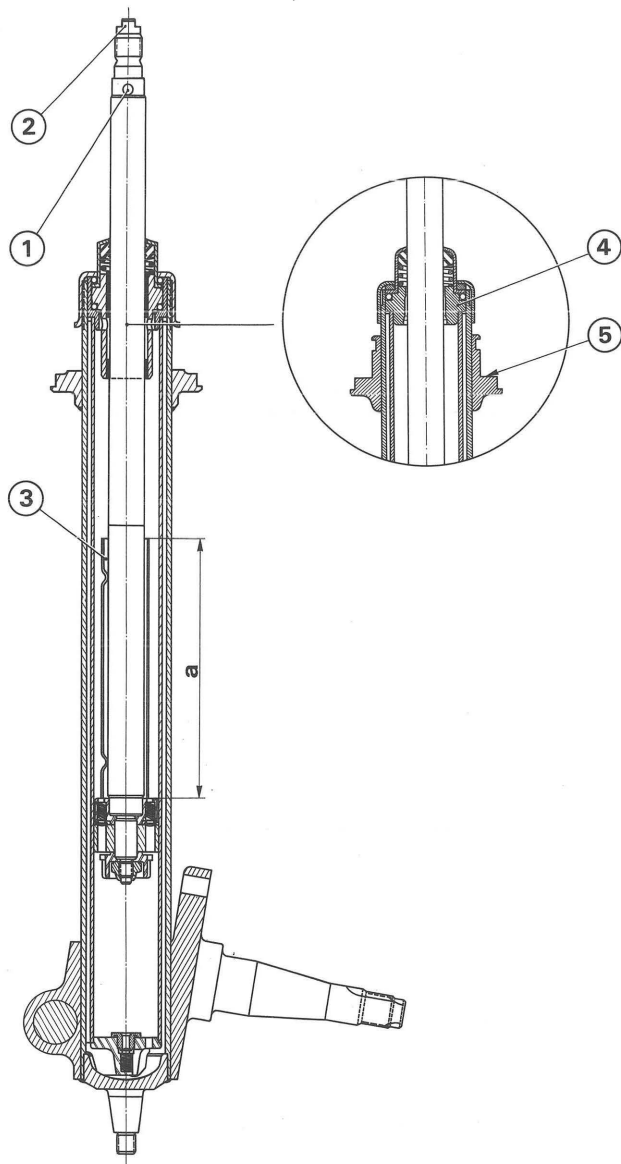
4 - Feder als Anschlag.



# VORDERE RADAUFHÄNGUNG

## IDENTIFIZIERUNG UND TECHNISCHE DATEN

### VORDERE STOSSDÄMPFER



* 404	: von Nr. 4 260 001 bis Nr. 5 047 268
* 404 J	: von Nr. 4 525 001 bis Nr. 4 529 915
* 404 KF	: von Nr. 4 550 001 bis Nr. 4 570 595
* 404 D	: von Nr. 4 600 001 bis Nr. 4 605 479
* 404 C	: von Nr. 4 490 001 bis Nr. 4 497 653
* 404 C.KF	: von Nr. 4 590 001 bis Nr. 4 594 063
* 404 L	: von Nr. 4 825 001 bis Nr. 4 851 758
* 404 LD	: von Nr. 4 975 001 bis Nr. 4 980 000
404 U6	: von Nr. 4 700 001 bis Nr. 4 737 899
404 U6D	: von Nr. 4 900 001 bis Nr. 4 908 257
404 U6A	: bis zu Serien Nr. 1 923 363

1 - Entlüftungsloch an der Faltenmanschette parallel zur abgeflachten Stelle.

2 - Obere Abflachung.

3 - Distanzhülse Anschlag,  $a = 141,5$  mm.

404	: von Nr. 5 047 269 bis Nr.	{ TW: 5 065 743 TH: 5 263 945
404 J	: von Nr. 5 429 916 bis Nr.	: 4 537 076
404 KF	: von Nr. 4 570 596 bis Nr.	: 8 215 315
404 D	: von Nr. 4 605 480 bis Nr.	: 4 616 890
404 C	: von Nr. 4 497 654 bis Nr.	: 4 499 093
404 C.KF	: von Nr. 4 594 064 bis Nr.	: 4 598 325
404 L	: von Nr. 4 851 759 bis Nr.	: 4 875 059
404 LD	: von Nr. 4 980 001 bis Nr.	: 4 983 135
404 U6	: von Nr. 4 737 900 bis Nr.	: 4 758 099
404 U6D	: von Nr. 4 908 258 bis Nr.	: 4 913 133
404 U6A	: von Nr. 1 923 364 bis Nr.	: 1 927 379
404 ZF	: seit Serienbeginn bis Nr.	: 8 250 140
404 L Break	: seit Serienbeginn bis Nr.	: 4 874 880

1 - Entlüftungsloch an der Faltenmanschette parallel zur abgeflachten Stelle.

2 - Obere Abflachung.

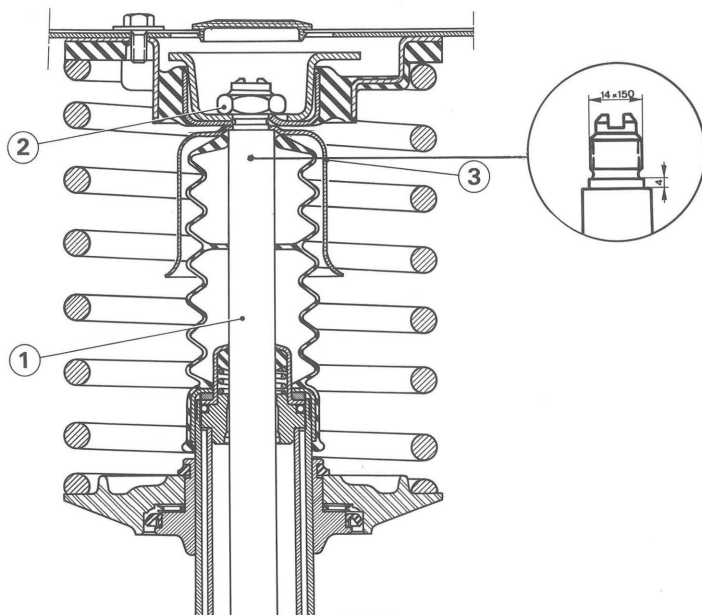
3 - Distanzhülse Anschlag,  $a = 155$  mm

4 - Oberes Lager der Stange.

5 - Nadellager.

\* Serienbeginn der Radaufhängung mit erhöhter Flexibilität.

VORDERE STOSSDÄMPFER



404 (TW): von Nr. 5 065 744 bis Nr. 5 075 000  
404 (TH): von Nr. 5 263 946 bis Nr. 5 311 000  
404 J : von Nr. 4 537 077 bis Nr. 4 537 191  
404 KF : von Nr. 8 215 316 bis Nr. 8 224 862  
404 D : von Nr. 4 616 891 bis Nr. 4 619 852  
404 ZF : von Nr. 8 250 141 bis Nr. 8 251 300

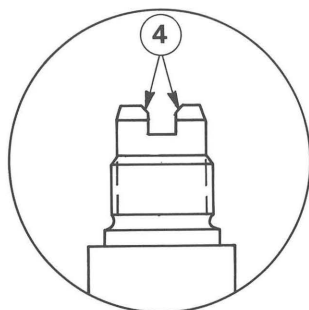
ab Serien-Nr. :

404 C : 4 499 094  
404 C.KF : 4 598 326  
404 L : 4 875 060  
404 L (Break) : 4 874 881  
404 LD : 4 983 136  
404 U6 : 4 758 100  
404 U6D : 4 913 134  
404 U6A : 1 927 379  
404 U8 und U8D } seit Serienbeginn  
404 U10 und U10D }

1 - Die Stange hat einen Halteschlitz und ein Gewinde-Ø von 14 X 150 anstatt 16 X 150.

2 - Bundmutter von 21 mm Schlüsselweite.

3 - Deckel.



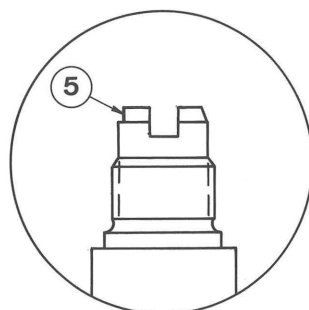
Seit Serien-Nr. :

404 (TW) : 5 075 001  
404 (TH) : 5 311 001  
404 SL : 5 311 006  
404 D : 4 619 853  
404 KF : 8 224 863  
404 ZF : 8 251 301

Montage für Radaufhängung mit vorderem und hinterem Drehstab.

4 - Schlitz mit Schrägkante an der Stossdämpferstange

**ANMERKUNG** - Der Durchmesser des Gewindes der Stossdämpferabschlusskappe beträgt 50,9 mm anstatt 50,6 mm.

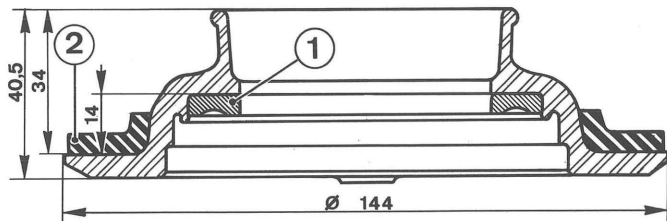


Seit Serienbeginn :

404/8 : 6 900 001

5 - Eine einzige abgeflachte Stelle parallel zur Stangenspalte.

### UNTERE ZENTRIERTÖPFE DER VORDERFEDERN 404 MIT RADAUFHÄNGUNG IN STANDARDAUSFÜHRUNG



Teile-Nr 5033.09

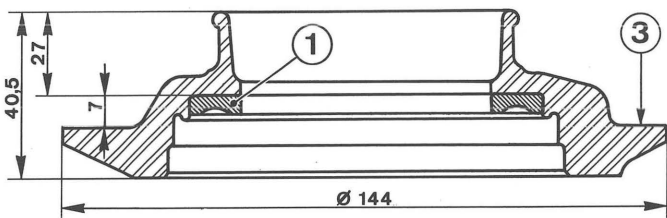
**Limousinen 404 L L**

bis zu Serien-Nr. :

**404** : 4 022 807**404 J** : 4 501 029

1 - Oberer Laufring für Kugellager.

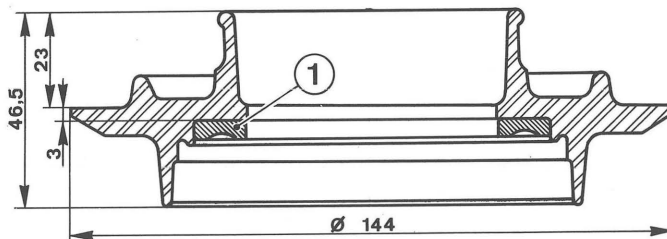
2 - Unterer Dämpfungsring aus Gummi.

**ANMERKUNG** - Dieser Zentriertopf wird nicht mehr von der D.P.D. geliefert.

Teile-Nr 5033.10

**Limousinen 404 L L****404** : von Nr. 4 022 808 bis Nr. 4 234 333**404 J** : von Nr. 4 501 030 bis Nr. 4 506 712

3 - Ohne Dämpfungsring aus Gummi.

**AUSTAUSCHBARKEIT** : Dieser Zentriertopf kann zum Ersatz des vorherigen Modelles verwendet werden, wenn er an beiden Seiten des gleichen Fahrzeuges eingebaut wird und der Dämpfungsring entfernt wird.

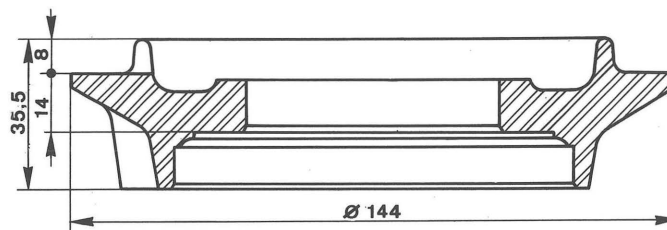
Teile-Nr 5033.11

**Limousinen 404 R L**

bis zu Serien-Nr. :

**404** : 4 234 333**404 J** : 4 506 712**Commerciale 404 und Familiare 404 "Afrika"**

bis zu Serien-Nr. :

**404 U6** : 4 737 899**404 U6D** : 4 908 257**404 U6A** : 1 923 363**404 L "Afrika"** : 4 851 758**404 LD "Afrika"** : 4 980 001

Teile-Nr 5033.16

**Commerciale 404 und Familiare 404 "Afrika"**

ab Serien-Nr. :

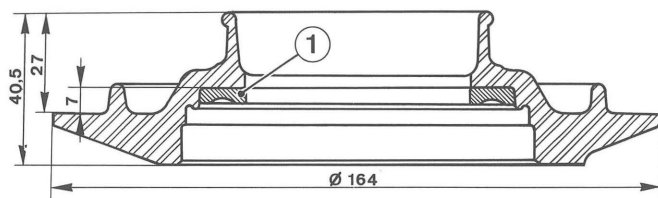
**404 U6** : 4 737 900**404 U6D** : 4 908 258**404 U6A** : 1 923 364**404 L "Afrika"** : 4 851 759**404 LD "Afrika"** : 4 980 001**Lieferwagen 404****404 U8 und U8D** seit**404 U10 und U10D** Serienbeginn**Limousinen 404/8****404/8** - seit Serienbeginn

- Zentriertopf ohne oberen Laufring des Kugellagers.

**AUSTAUSCHBARKEIT** :

Dieser Zentriertopf muss mit einem Nadellager montiert werden und kann die vorherigen Modelle nicht ersetzen.

UNTERE ZENTRIERTÖPFE DER VORDERFEDERN  
404 MIT ERHÖHTER FLEXIBILITÄT



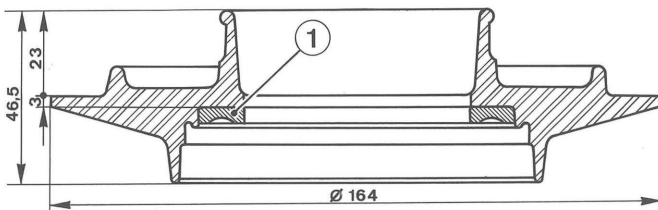
Teile-Nr 5033.12

Limousinen, Cabriolets und Coupés 404 (LL und RL)

bis zu Serien-Nr. :

404 : 5 047 268  
404 SL : 5 100 022  
404 J : 4 529 915  
404 KF : 4 570 595  
404 D : 4 605 479  
404 C : 4 497 653  
404 C.KF : 4 594 064

1 - Oberer Laufring für Kugellager.



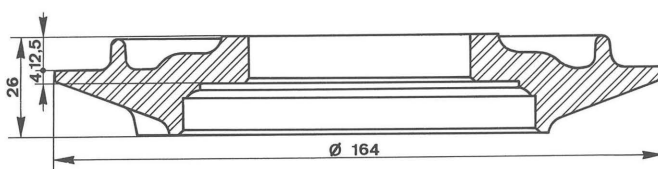
Teile-Nr 5033.13

Familiale 404 (ausser Typ "Afrika")

bis zu Serien-Nr. :

404 L : 4 851 758  
404 LD : 4 980 000

— geänderte Form.



Teile-Nr 5033.14

Limousinen, Cabriolets und Coupés 404 (LL und RL)  
ab Serien-Nr. :

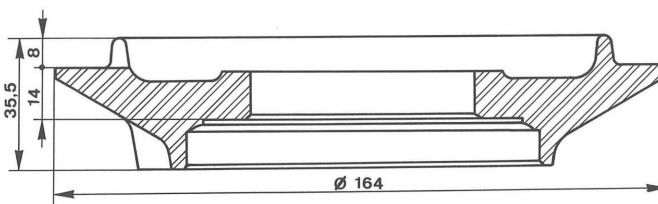
404 : 5 047 269  
404 SL : 5 100 023  
404 J : 4 529 916  
404 D : 4 605 480  
404 C : 4 497 654

404 KF : von Nr. 4 570 596 bis Nr. 8 209 499

404 C.KF : von Nr. 4 594 065 bis Nr. 4 597 911

— Zentriertopf ohne oberen Laufring für Kugellager.

**AUSTAUSCHBARKEIT** : Dieser Zentriertopf muss mit einem Nadellager montiert werden und kann die vorherigen Modelle nicht ersetzen.



Teile-Nr 5033.15

Familiale und Break 404 (ausser Typ "Afrika")  
ab Serien Nr. :

404 L : 4 851 759  
404 LD : 4 980 001  
404 L (Break : 4 855 001 (seit Serienbeginn)

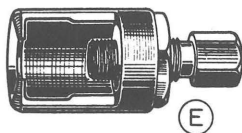
Limousinen, Cabriolets und Coupés 404 mit Benzineinspritzung.

ab Serien-Nr. :

404 KF : 8 209 500  
404 C.KF : 4 597 912

— Zentriertopf ohne unteren Laufring für Kugellager.

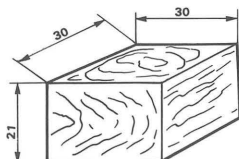
**AUSTAUSCHBARKEIT** : Kann an 404 mit Benzineinspritzung an Stelle des vorherigen Zentriertopfes montiert werden, wenn diese Änderung an beiden Seiten des Fahrzeuges durchgeführt wird.



## ZU VERWENDENDEN WERKZEUG

Werkzeugkasten N° 8.0703 X

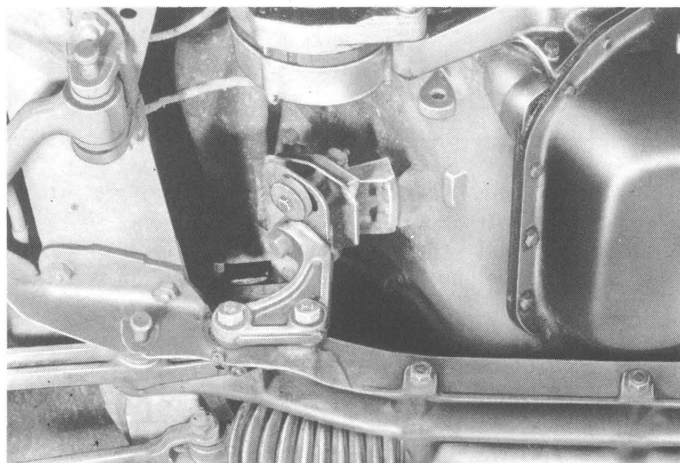
E - Abzieher für Kugelbolzen der Spurstange.



Dieses Werkzeug muss in der Werkstatt hergestellt werden.

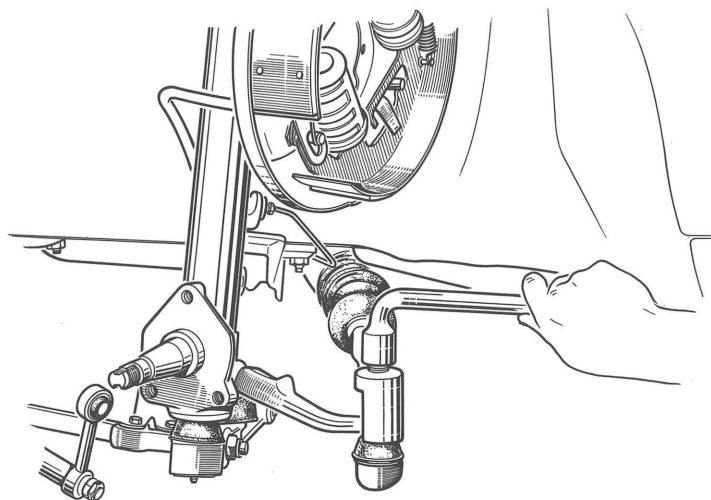
0.0604

– Holzkeil zum Einlegen zwischen Gummipuffer und Traversenanschlag.



## AUSBAU DES RADAUFHÄNGUNGSELEMENTES

- Das Fahrzeug über eine Arbeitsgrube oder auf eine Hebebühne stellen.
- Das Vorderrad lösen.
- Das Lager des Drehstabes ausbauen.
- Den Drehstab an der Verbindungsstange lösen.
- Die Lagerbolzenmuttern der vorderen und hinteren Dreieck-Querlenker abschrauben.
- Die Lagerbolzen bis nahe an die Traverse und die vorderen Briden heraustreiben.
- Mit einem Flaschenzug das Vorderteil des Fahrzeuges in seiner Stellung halten.
- Die Lagerbolzen abziehen.



- Das Fahrzeug vorne hochheben und verkeilen.
- Ausbauen :
  - Das Rad und seine Stellung im Verhältnis zur Nabe markieren.

## Trommelbremsen

- Die Nabe/Bremstrommel
- Die Bremstrommelplatte mit einem Inbusschlüsselansatz von 10 mm oder, seit Oktober 1967, 8 mm.

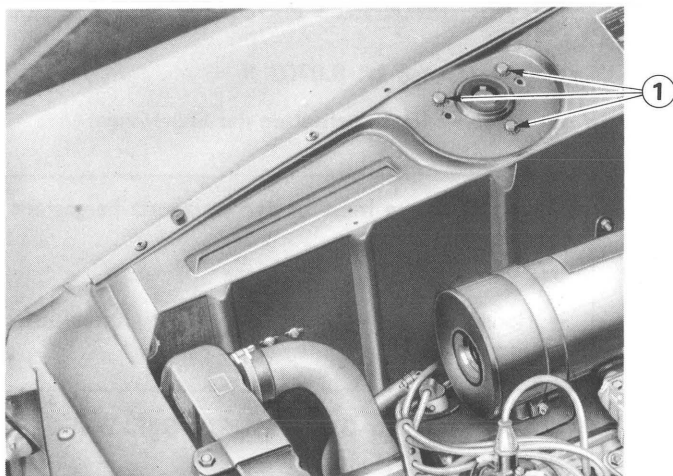
## Scheibenbremsen

- Den Bremssattel
- Die Nabe/Bremsscheibe
- Den Bremssattelhalter und das Schutzblech mit einem Inbusschlüsselansatz von 8 mm.

**ANMERKUNG** - Falls keine Arbeit an den Bremsen notwendig ist, braucht der Bremsschlauch nicht abgeklemmt zu werden. (Darauf achten, dass die Bremsbeläge nicht mit Fett versehen werden).

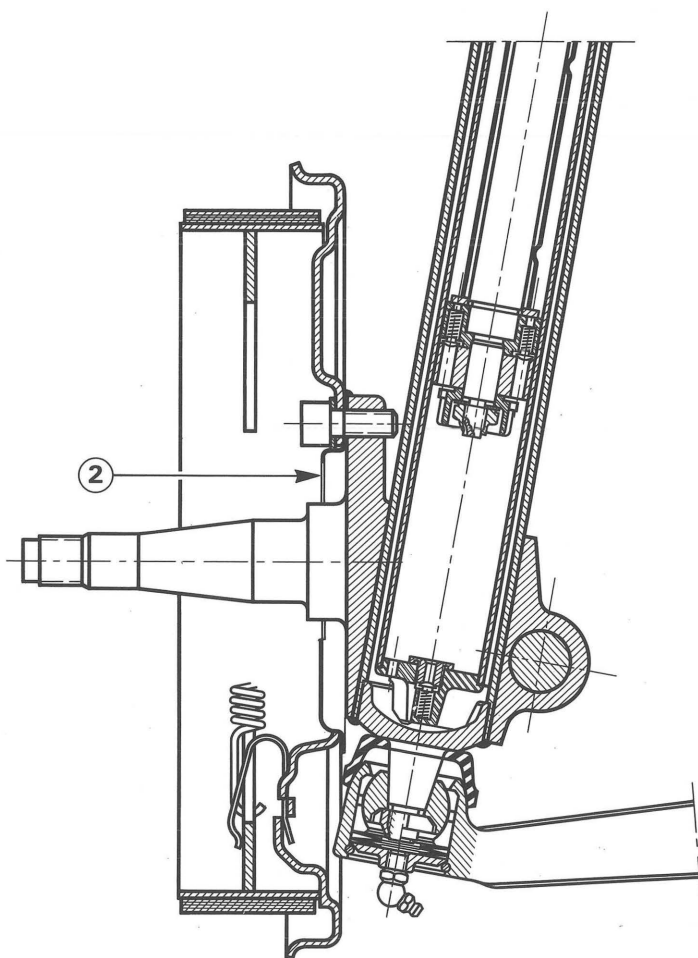
- Den Kugelbolzen der Spurstange mit dem Abzieher 8.0703 X abziehen.
- Die 3 oberen Befestigungsschrauben des Radaufhängungselementes an der Kotflügelverstärkung abschrauben, dabei das Radaufhängungselement in seiner Stellung belassen.
- Das Radaufhängungselement und den Dreieck-Querlenker ausbauen.





## EINBAU DES RADAUFHÄNGUNGSELEMENTES

- Das Radaufhängungselement unter der Kotflügelverstärkung ansetzen.
- Den Wasserablauf der Sicherheitskappe zur Mortorseite richten.
- Das Radaufhängungselement an der Kotflügelverstärkung durch 3 **neue** Schrauben **1**, versehen mit Doppelfächerscheiben, befestigen. Mit **1,25 mkg** anziehen.
- Das Mittelloch an der Kotflügelverstärkung mit dem Spezialstopfen verschliessen.



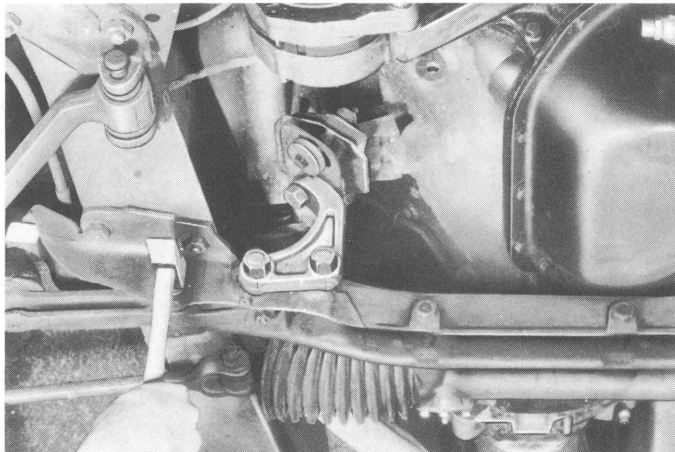
- Den vorderen und hinteren Lenkarm des Dreieck-Querlenkers in ihren Sitz einführen.
- Einen **neuen** Lagerbolzen für den Dreieck-Querlenker mit dem Kopf nach vorne, bis zu seiner Raste einführen.

## Trommelbremsen

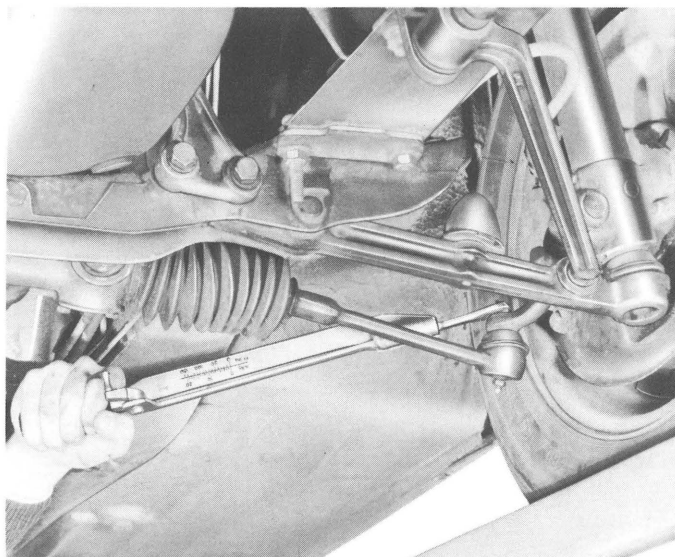
- Bremstrommelplatte montieren, indem die Schmierleitung **2** zwischen Bremsträgerplatte und Achsschenkel angeordnet wird.

## Scheibenbremsen

- Das Schutzblech und den Bremssattelhalter montieren.
- **Neue** Schrauben und Unterlegscheiben verwenden.
- Mit **5,5 mkg**, mittels eines Inbusschlüsselansatzes anziehen :
  - 10 mm für Trommelbremsen
  - 8 mm für Scheibenbremsen und seit Oktober 1967 für Trommelbremsen
- Die 3 Schrauben durch einen Körnerschlag am Gewinde sichern.
- Die Nabe/Bremstrommel oder die Nabe/Bremscheibe, montieren.
- Die Achsschenkelmutter mit **3 mkg** anziehen und wieder lösen, endgültig mit **1 mkg** anziehen.
- Die Mutter in den 2 für diesen Zweck vorgesehenen Fräsungen sorgfältig sichern.
- Den Radnabendeckel, versehen mit Esso Multi-purpose Grease H, montieren.
- Den Bremssattel der Scheibenbremsen anbringen und die Befestigungsschrauben mit **7 mkg**, bei Girling Bremstrommeln und **5,5 mkg** bei Bendix Bremstrommeln, anziehen.
- Das Rad gemäss der beim Ausbau angebrachten Markierungen anbauen.



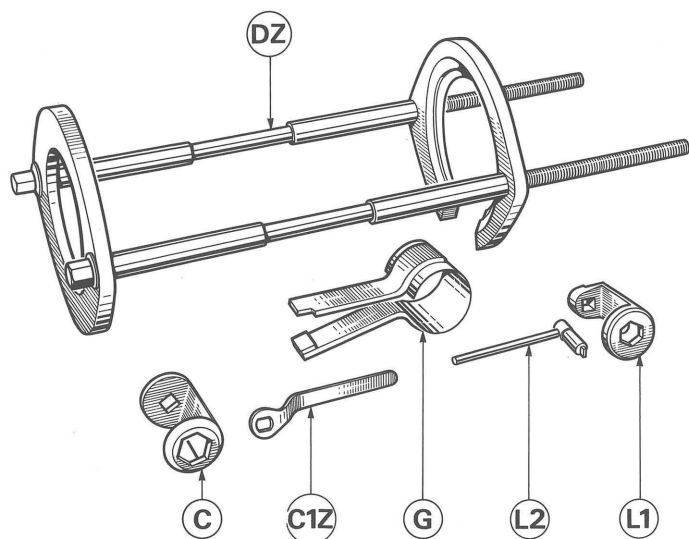
- Das Gummilager des hinteren Dreieck-Querlenkers mit einem Stab zentrieren. Das Fahrzeug steht dabei auf seinen Rädern.
- Den Lagerbolzen von vorne bis zu seiner Zentrierung einführen.
- Den Keil **0.0604** von 21 mm zwischen dem Gummipuffer und dem Anschlag auf dem Vorderachsträger anbringen.
- Das Fahrzeug vorne belasten, bis der Keil zwischen Gummipuffer und Anschlag eingeklemmt ist. Die Silentblocs befinden sich in diesem Moment in neutraler Stellung.
- Die Lagerbolzen der vorderen und hinteren Dreieck-Querlenker eintreiben.
- Die Muttern anziehen :
  - vorderer Dreieck-Querlenker an der Gabel : **8 mkg.**
  - hinterer Dreieck-Querlenker am Vorderachsträger : **8,5 mkg.**
- Die Lagerbolzen versplinteten.



- Den Lenkhebel mit der Spurstange verbinden.
  - die Mutter mit **4,25 mkg.** anziehen.
  - versplinteten.
- Den Drehstab mit der Verbindungsstange zusammenbringen.
  - die Mutter mit **4,5 mkg.** anziehen.
  - eine "Pal"-Kontermutter aufschrauben.
- Das Lager des Drehstabes montieren und die Schrauben mit **1,25 mkg.** anziehen.
- Die Radbefestigungsmuttern der Limousine mit **6 mkg.** anziehen. Anzugsdrehmoment für abgeleitete Typen : **8 mkg.**
- Die Bremsenent lüften (wenn der Bremsschlauch beim Ausbau der Bremsträgerplatte abgeklemmt wurde).
- Die Radstellung prüfen und eventuell einstellen : **Vorspur 2 mm  $\pm$  1.**

# VORDERRADAUFHÄNGUNG ZERLEGEN

9 0301



## ZU VERWENDES WERKZEUG

Für Zerlegen und Zusammenbau.

Werkzeugkasten Nr. 8.0902 V

C - Schlüssel für Kolbenstangenmutter (1. Montage).

C1Z - Halteschlüssel für die Kolbenstange.

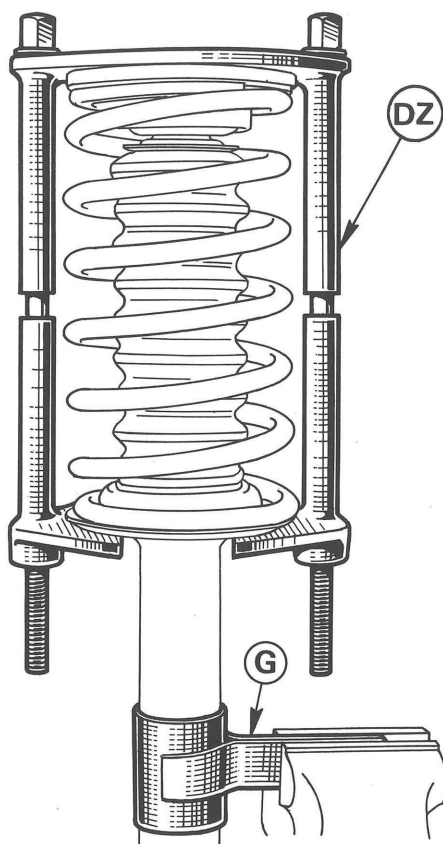
DZ - Vorrichtung zum Spannen der Vorderfedern.

G - Halter

L - Schlüssel für die Kolbenstangenmutter (2. Montage), einschliesslich :

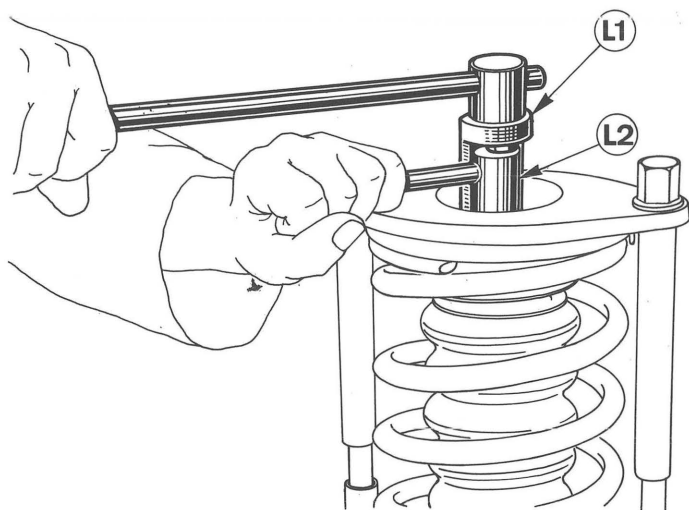
L1 - Mutterschlüssel

L2 - Halteschlüssel der Kolbenstange.



## ZERLEGEN DES AUFHÄNGUNGSELEMENTES

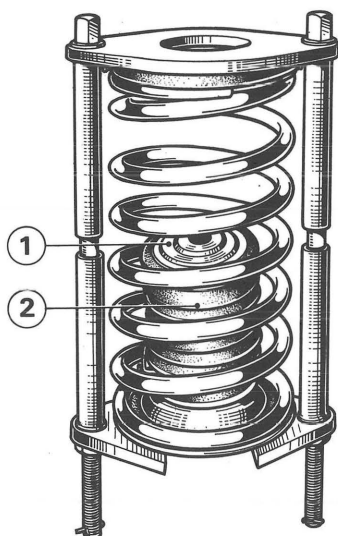
- Den Halter G am Stossdämpferkörper anbringen.
- Das Aufhängungselement durch Einspannen des Halters in den Schraubstock befestigen.
- Die Schraubenfeder mit dem Werkzeug DZ zusammenrücken.



— Die Kolbenmutter mit dem Kombischlüssel lösen und abschrauben, und zwar :

- C und C1Z für 1. Montage
- L1 und L2 für 2. Montage

— Gegebenenfalls das untere Spannband der Gummimanschette abziehen.

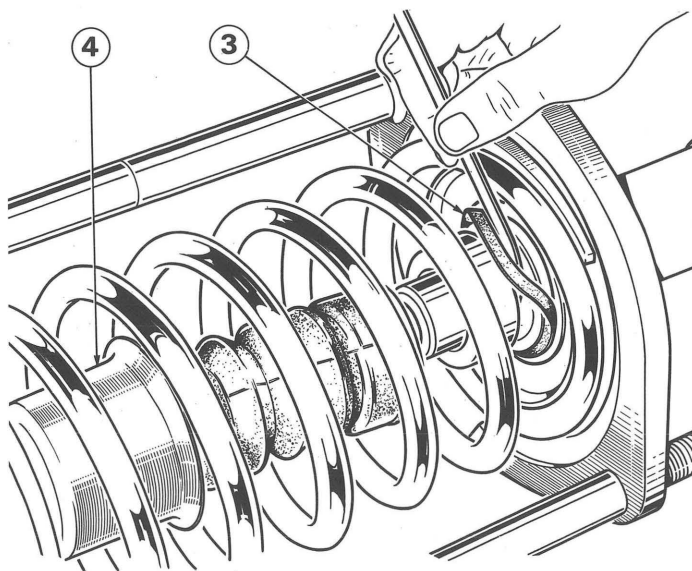


#### 1. Montage

— Das Werkzeug DZ und anschliessend die nachstehenden, zwischen den Briden eingespannten Teile, ausbauen :

- die Sicherheitskappe
- den oberen Stossdämpferhalter
- die Schraubenfeder
- die Tellerscheibe 1
- die Gummimanschette 2
- die untere Anlaufscheibe der Feder

— Das Kugellager mit Dichtung ausbauen.



#### 2. Montage

— Freilegen :

- die Gummimanschette an der Dämpfermutter.
- den oberen Dichtring 3 mit einer gebogenen Anreissnadel.

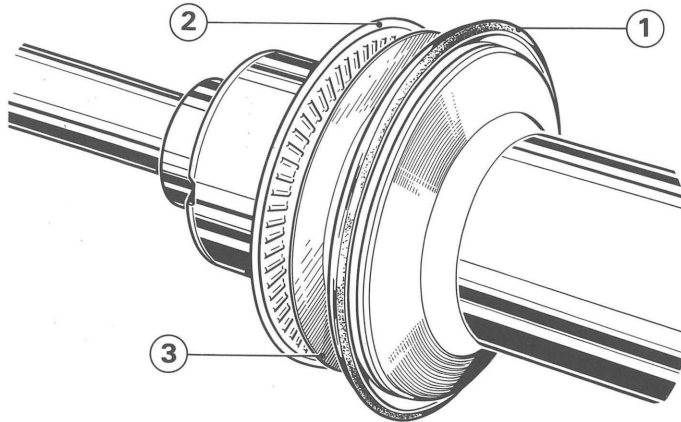
— Das Werkzeug DZ und anschliessend die nachstehenden, zwischen den Briden eingespannten Teile ausbauen :

- die Sicherheitskappe
- den oberen Stossdämpferhalter
- die obere Schutzkappe 4
- die Gummimanschette
- die Schraubenfeder
- den oberen Dichtring
- die untere Anlaufscheibe der Feder

— Das Nadellager und seine Dichtung ausbauen.

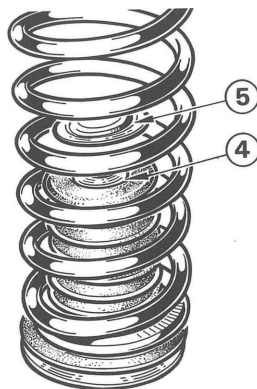
# VORDERRADAUFHÄNGUNG ZUSAMMENBAU

9 0303



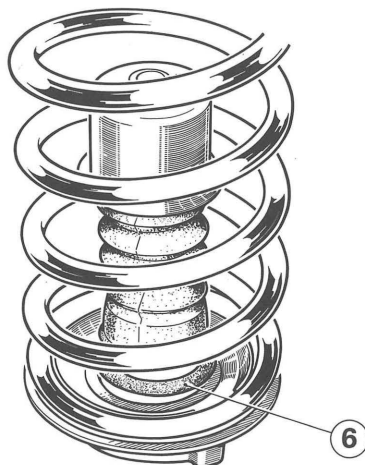
## ZUSAMMENBAU EINES AUFHÄNGUNGSELEMENTES

- Das Nadellager oder den Nadelkäfig mit "Esso Multipurpose Grease H" versehen.
- Der Reihe nach auf dem Stossdämpfer montieren :
  - den Dichtring 1
  - das Nadellager 2 mit seinem Laufring 3, zum Achsschenkel gerichtet oder den Kugelkäfig und seine Dichtung bei den Stossdämpfern der ersten Montage.



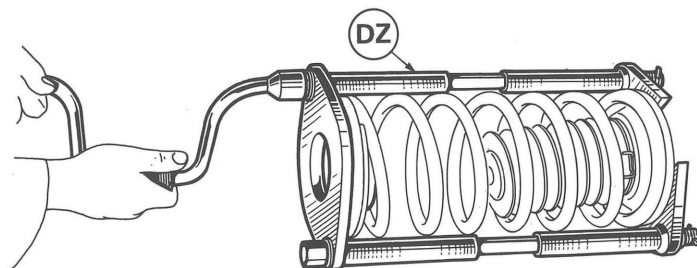
## 1. Montage

- Die obere Tellerscheibe 4 in die Gummimanschette einführen und sie mit Bostick oder Dynadère ebenso wie die Tellerscheibe 5 "ankleben", um sie bei der Bearbeitung an ihrem Platz zu halten.
- Die Gummimanschette auf dem unteren Zentriertopf mit einer Schelle befestigen.
- Die Schraubenfeder auf dem unteren Zentriertopf anbringen.



## 2. Montage

- Die Schraubenfeder auf dem unteren Zentriertopf anbringen.
- Innerhalb der Schraubenfeder anbringen :
  - den oberen Dichtring des Zentriertopfes 6
  - die Gummimanschette
  - die obere Schutzkappe



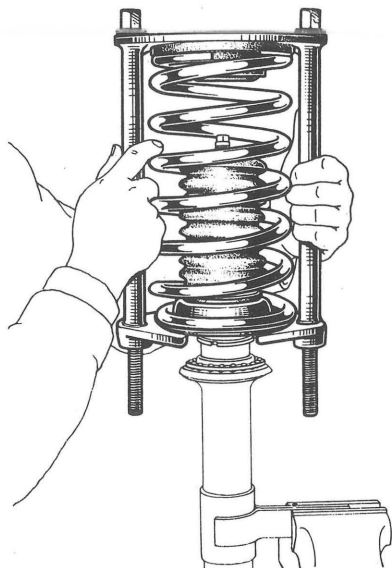
- Den oberen Stossdämpferhalter auf der Schraubenfeder einbauen.
- Den Sicherungsteller mit seiner Nase in die Ausnehmung des Halters einsetzen.
- Die Einheit mit dem Werkzeug DZ zusammen-drücken.

PEUGEOT

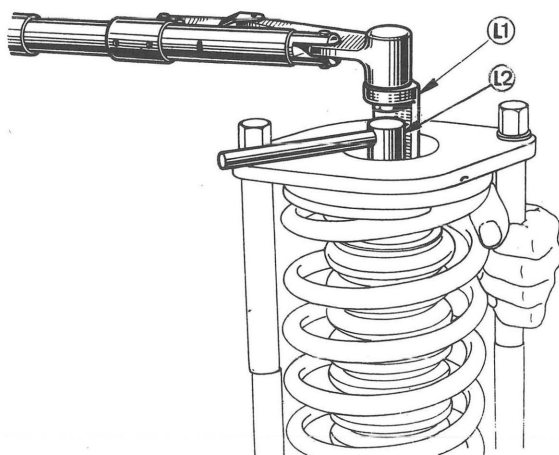


# VORDERRADAUFHÄNGUNG

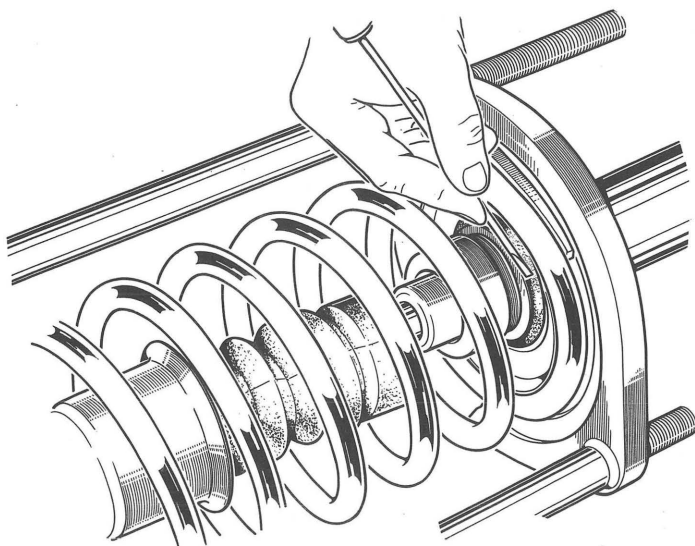
## ZUSAMMENBAU



- Die Einheit gut zentriert auf den Stossdämpfer setzen.
- Es ist zu vermeiden, sich auf der Kolbenstange abzustützen ; um diese nicht einzudrücken.
- Sobald der untere Zentriertopf auf seinem Anschlag anliegt, muss das Gewinde der Kolbenstange im Sicherungsteller erscheinen.



- Eine **neue** Mutter mit dem Kombischlüssel **C** und **C1Z** für das erste Modell oder **L1** und **L2** für das zweite Modell aufschrauben und die Elbe-Mutter, Ø 16 X 150 mit **5,5 mkg** und die Bund-Mutter, Ø 14 X 150 mit **4,5 mkg** anziehen.
- Die Bund-Mutter in der Fräsung der Kolbenstange sichern.
- Das Werkzeug **DZ** ausbauen.



### Besonderheiten der 2. Montage

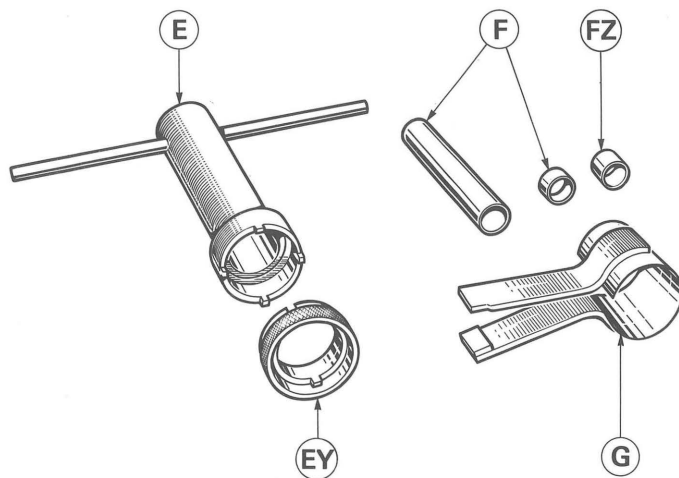
- Den oberen Dichtring des Zentriertopfes auf dem Stossdämpferkörper anbringen.
- Die Gummimanschette an der Stossdämpfermutter ansetzen.

**ANMERKUNG** - Zum Ausbau der Dreieckquerlenker siehe Baugruppe 6, Seite 06 01.

# VORDERRADAUFHÄNGUNG VORDERE STOSSDÄMPFER

9

0501



## ZU VERWENDENDENES WERKZEUG

Werkzeugkasten Nr. 8.0902 V

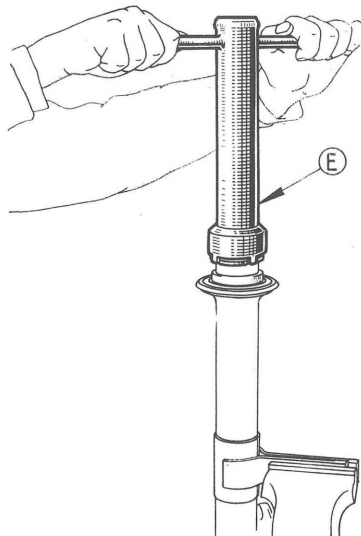
**E** - Schlüssel für die Verschlussmutter des Stossdämpfers (1. Montage).

**EY** - Schlüsselansatz für die Verschlussmutter des Stossdämpfers (2. Montage) in Verbindung mit Schlüssel **E** zu benutzen.

**F** - Zwischenstücke  $\left\{ \begin{array}{l} 175 \text{ mm} \\ 15 \text{ mm} \end{array} \right.$

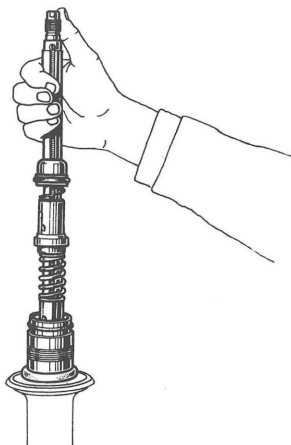
**FZ** - Zwischenstück 25 mm

**G** - Halter



## ZERLEGEN

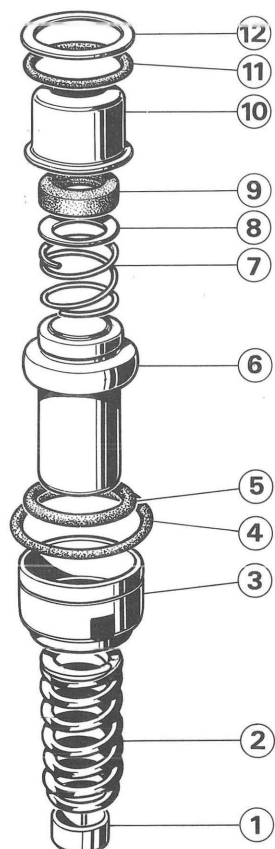
- Das Radaufhängungselement ausbauen und zerlegen.
- Den Stossdämpferhalter **G** auf das Stossdämpfergehäuse bringen.
- Das Ganze mit dem Halter im Schraubstock befestigen.
- Die Verschlussmutter des Stossdämpfers mit dem entsprechenden Schlüssel ausbauen :
  - **E** - Schlüssel (1. Montage)
  - **EY** - Schlüsselansatz (2. Montage) und Schlüssel **E**



- Die Kolbenstange Langsam herausziehen, um ein Hochschleudern des Öls zu vermeiden und dann den Kolben mit der Stange herausnehmen.
- den Halter **G** vom Stossdämpfergehäuse entfernen,
- den Zylinder und das Stossdämpfergehäuse entleeren.
- nach dem Entleeren Zylinder und Ventilplatte aus dem Stossdämpfergehäuse nehmen.

## VORDERRADAUFHÄNGUNG

## VORDERE STOSSDÄMPFER



## ZUSAMMENBAU

Zwei Fälle können auftreten :

- 1 - Stossdämpfergehäuse und Achsschenkel neu, Stossdämpfermechanismus gebraucht.
- 2 - Stossdämpfergehäuse und Achsschenkel gebraucht, Stossdämpfermechanismus neu.

## Sonderbedingungen für den ersten Fall :

- a - Sich davon überzeugen, dass die Kolbenstange des Stossdämpfers nicht verbogen ist, systematisch jede verbogene oder riefige Stange aussondern. Alle Gummidichtungen des Stossdämpfermechanismus ersetzen und vor dem Einbau leicht eintalgen.
- b - Die Dichtung für den Lagerlaufring aufziehen.
  - Kolben mit Kolbenstange wie von der DPD als Ersatzteil geliefert einbauen (2. Fall), oder nachdem alle Dichtungen ersetzt wurden (1. Fall).
  - Sich von der ordnungsgemässen Reihenfolge der montierten Teile auf der Kolbenstange überzeugen :

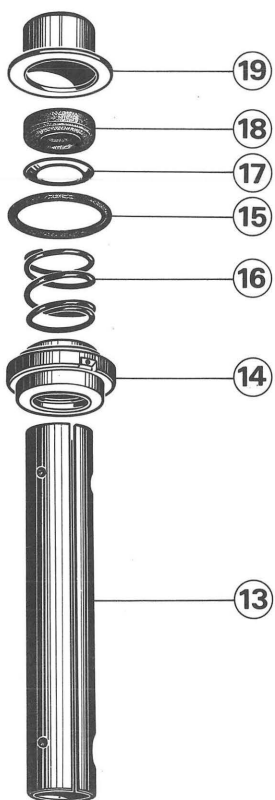
## Mit ausrichtbarer Stangenführung

- Distanzbüchse 1
- gegebenenfalls Feder 2
- Distanzstück 3 mit Dichtung 4
- Stangenführungsichtung 5
- Stangenführung 6
- obere Feder 7
- Federteller 8 (gewölbte Seite zur Feder zeigend)
- Stangendichtung 9. Auf ihre Lage achten (ein Ringsteg zeigt zum Federteller 8)
- Lagertopf 10
- Dichtung 11
- Anlaufscheibe 12

## Mit fester Stangenführung

- Distanzbüchse 13
- Stangenführung 14 mit Dichtung 15
- obere Feder 16
- Federteller 17 (gewölbte Seite zur Feder zeigend)
- Stangendichtung 18. Auf ihre Lage achten (ein Ringsteg zeigt zum Federteller 17)
- Lagertopf 19
- gegebenenfalls Anlaufscheibe.

**ANMERKUNG** - Die Dichtlippen der Stangendichtung 18 leicht mit MOLYKOTE versehen.

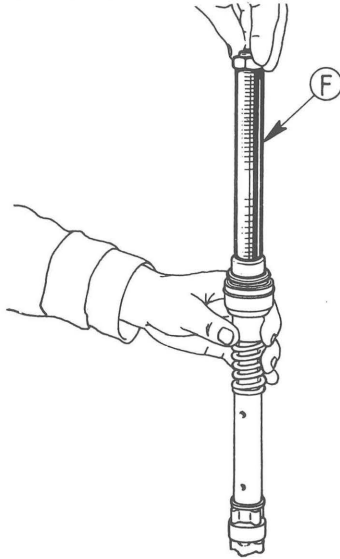


# VORDERRADAUFHÄNGUNG

## VORDERE STOSSDÄMPFER

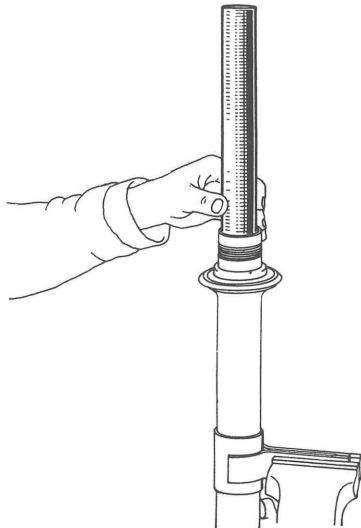
9

0503

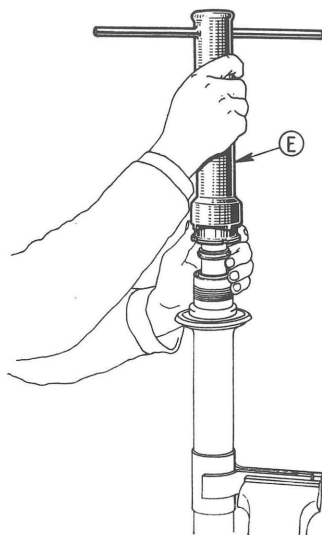


- Auf der wie zuvor ausgestatteten Kolbenstange das Distanzstück **F** oder **F + 15 mm** oder **F + FZ** – je nach Stossdämpfertype – montieren und die obere Feder zusammendrücken, indem die Mutter angezogen wird, bis der Lagertopf auf der Stangenführung aufliegt.

Diese Vorsichtsmaßnahme ist unbedingt erforderlich, da hierdurch vermieden wird, dass beim Anziehen der Verschlussmutter die Anlaufscheibe verzogen wird, wodurch der obere Dichtring beschädigt werden könnte.



- Das Stossdämpfergehäuse innen sorgfältig reinigen.
- Das Werkzeug **G** auf das Stossdämpfergehäuse bringen.
- Das Stossdämpfergehäuse senkrecht mit dem Werkzeug **G** in den Schraubstock spannen,
- In das Stossdämpfergehäuse den Zylinder mit der Ventilplatte einführen, nachdem die Teile sorgfältig gereinigt wurden.
- 350 cm<sup>3</sup> "ESSO OLEOFLUID 40 S" einfüllen.



- Den kompletten Stossdämpfer **langsam** in den Zylinder einführen, um einen Ölverlust zu vermeiden.
- Die Verschlussmutter aufsetzen und mit **8 mkg** mit dem Schlüssel **E** und dem entsprechenden Ansatz anziehen.
- Die Stangenmutter abschrauben und die Distanzstücke **F** und **FZ** abbauen – das Gleiten und das Drehen der Kolbenstange durch Betätigen mit der Hand überprüfen.
- Die Kolbenstange maximal überstehen lassen, um die Feder einzubauen.

# HINTERRADAUFHÄNGUNG

## IDENTIFIZIERUNG UND TECHNISCHE DATEN

9

1101

### HINTERE FEDERN LIMOUSINE – CABRIOLET UND COUPE

TYPEN	Federrate in mm für 100 kg Belastung	Aussen- Ø in mm unten	freie Höhe in mm	Höhe in mm bei einer Belastung von 318 kg	Markierung	Teile-Nr.
Bis zu Serien-Nr. :  404 (Linkslenkung) : 4 022 807 404 J (Linkslenkung) : 4 501 029	52	133	404 bis 415	245 bis 250	1 blau	5101.66 (1)
			415 bis 430	250 bis 255	1 gelb	5101.67*
Ab Serien-Nr. :  404 (Linkslenkung) : 4 022 808 404 J (Linkslenkung) : 4 501 030 404/8 (Linkslenkung) : 6 900 001	52	133	395 bis 410	240 bis 245	1 grün	5101.68
			410 bis 425	245 bis 250	2 grüne	5101.66(1)
Limousine 404 (Rechtslenkung)  Alle Typen	46	133	391,5 bis 402,5	251 bis 256	1 blau und 1 rot	5101.69
			402,5 bis 413,5	256 bis 261	1 gelb und 1 rot	5101.70
Cabriolet und Coupé 404  Alle Typen	52	133	389 bis 400	230 bis 235	1 blau	5101.72
			400 bis 411	235 bis 240	1 gelb	5101.71

1. Da diese Federn unter Belastung die gleiche Höhe haben, sind sie gegeneinander austauschbar.

\*. Diese Teile werden von der D.P.D. nicht mehr geliefert.



1102

9

# HINTERRADAUFHÄNGUNG

## IDENTIFIZIERUNG UND TECHNISCHE DATEN

### ABGELEITETE TYPEN

#### 1 – SCHRAUBENFEDERN

TYPEN	Federrate in mm für 100 kg Belastung	Aussen- Ø in mm unten	freie Höhe in mm	Höhe in mm bei Belastung		Markierung	Teile-Nr.
<b>Familiale (Linkslenkung)</b> Alle Typen <b>Commerciale USA (Linkslenkung)</b> ab Serien-Nr : <b>404 U6A - 1 928 101</b>	92	120,7	416,5 bis 431,5	214,5 bis 219,5	Belastung 230 kg	1 rot und 1 weiss	5101.73
			431,5 bis 446,5	219,5 bis 224,5		1 blau und 1 gelb	5101.74
<b>Commerciale (Links- und Rechtslenkung)</b> Alle Typen <b>Commerciale "Afrika"</b> bis zu Serien-Nr. : <b>404 U6 - 4 748 727</b> <b>Commerciale USA</b> bis zu Serien-Nr. : <b>404 U6A - 1 928 100</b> <b>Familiale (Rechtslenkung)</b> Alle Typen <b>Familiale "Afrika"</b> bis zu Serien-Nr. : <b>404 L - 4 862 397</b> <b>404 LD - 4 981 417</b>	75	121,25	398,5 bis 413,5	236 bis 241		1 rot	5101.75
			413,5 bis 428,5	241 bis 246		1 weiss	5101.76
<b>Commerciale und Familiale "Afrika"</b> ab Serien-Nr. : <b>404 U6 - 4 748 728</b> <b>404 L - 4 862 398</b> <b>404 LD - 4 981 418</b>	50	122,25	370 bis 383	221 bis 226	Belastung 318 kg	1 blau	5101.80
			385 bis 400	226 bis 231		1 gelb	5101.81

#### II – BLATTFEDERN

TYPEN	Federrate in mm für 100 kg	Anzahl der Feder- blätter	Breite in mm	Höhe in mm	Biegung	Teile-Nr. :
<b>404 U8 und U8D</b>	17 bis 31	8	50	62 ± 2	27 mm unter 650 kg	5101.54
<b>404 U10 und U10D</b>	15 bis 28	8	50	64 ± 2	27 mm unter 725 kg	5101.88

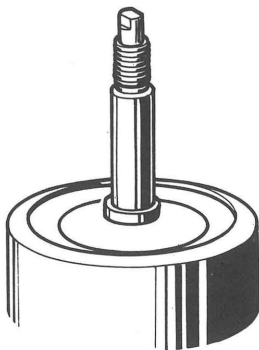
# HINTERRADAUFHÄNGUNG

## IDENTIFIZIERUNG – TECHNISCHE DATEN

9

1103

### HINTERE STOSSDÄMPFER – LIMOUSINE



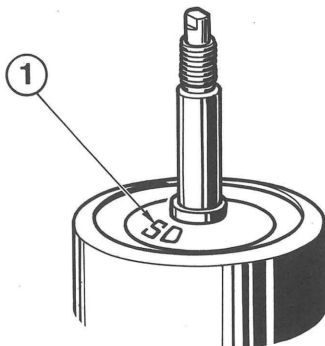
Montage für herkömmliche Radaufhängung

Bis zu den Nummern :

**404** - 4 234 333

**404 J** - 4 506 712

– Stossdämpfer ohne Markierung



Montage für Radaufhängung mit Drehstab vorne

Ab Serien-Nr. :

**404** - 4 260 001

**404 J** - 4 525 001

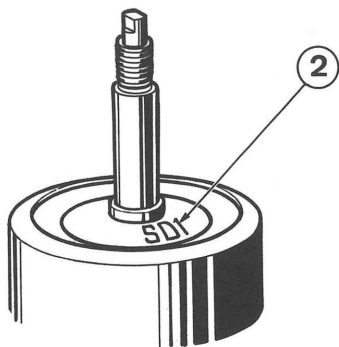
**404 D** - 4 600 001

**404 KF** - 4 550 001

**404 C** - 4 495 001

**404 C.KF** 4 590 001

1 - Buchstaben SD auf der Schutzkappe



Montage für Radaufhängung mit Drehstab vorn u. hinten

ab Nr. :

**404 (TW)** - 5 075 001

**404 (TH)** - 5 311 001

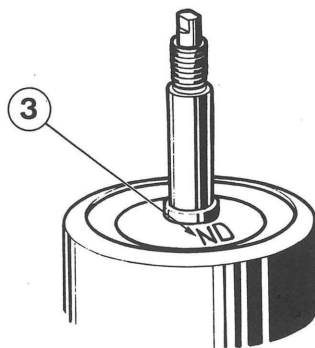
**404 SL** - 5 311 006

**404 D** - 4 619 853

**404 KF** - 8 224 863

**404 ZF** - 8 251 301

2 - Buchstaben SD1 auf der Schutzkappe



Montage für herkömmliche Radaufhängung 404/8

ab Serien-Nr. :

**404/8** - 6 900 001 (Serienbeginn)

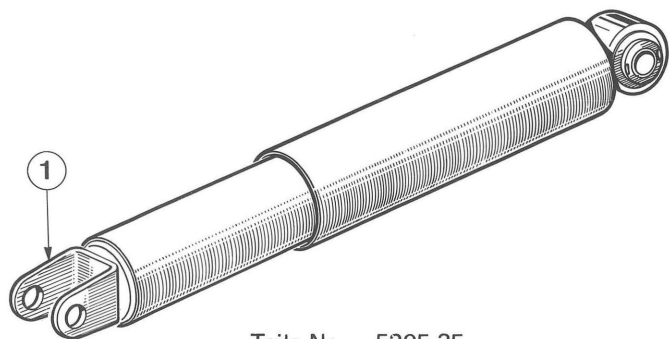
3 - Buchstaben ND auf der Schutzkappe.

PEUGEOT

# HINTERRADAUFHÄNGUNG

## IDENTIFIZIERUNG – TECHNISCHE DATEN

### HINTERE STOSSDÄMPFER – ABGELEITETE TYPEN



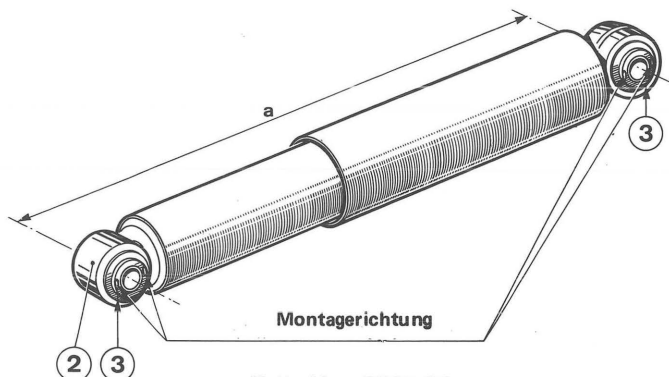
Teile-Nr. - 5205.35

Familiale und Commerciale ohne hinteren Querträger

bis zu Nr. :

404 L - 4 847 242	404 U6 - 4 733 115
404 LD - 4 978 354	404 U6D - 4 906 966
	404 U6A - 1 922 552

- Die untere Befestigung der Stossdämpfer geschieht durch die Gabel 1. Das Feder- und Stossdämpferlager hat deshalb ein Befestigungsauge mit Silentbloc.

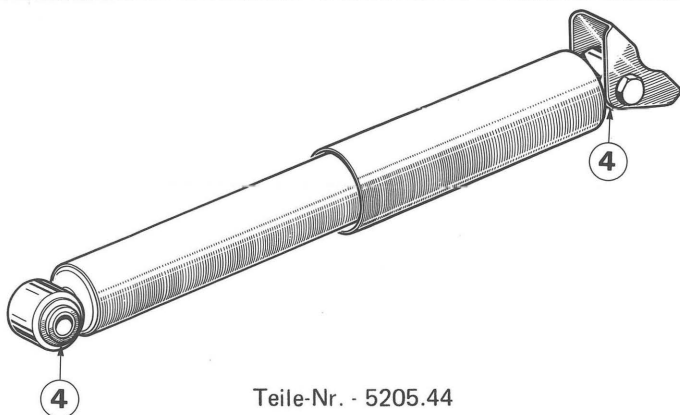


Teile-Nr. - 5205.36

Ab Serien-Nr. :

404 L - 4 847 243	404 U6 - 4 733 116
404 LD - 4 987 355	404 U6D - 4 906 967
	404 U6A - 1 922 553

- Die untere Befestigung des Stossdämpfers geschieht durch das Befestigungsauge 2. Das Feder- und Stossdämpferlager hat deshalb eine Gabel.
- Zellenförmige Silentblocs 3, Teile Nr. 5248.12 a (Stossdämpfer zusammengedrückt) = ca. 312 mm



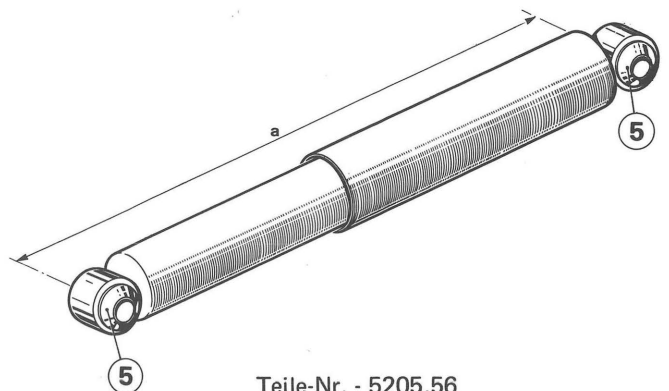
Teile-Nr. - 5205.44

Familiale und Commerciale mit hinterem Querträger

Ab Serien-Nr. :

404 L - 4 852 164	404 U6 - 4 738 855
404 LD - 4 980 059	404 U6D - 4 908 382
	404 U6A - 1 923 440
404 L Break - 4 855 001 (Serienanfang)	

- Der Stossdämpfer unterscheidet sich vom vorherigen Modell nur durch die vollen Silentblocs 4, Teile-Nr. 5248.04
- Das Feder- und Stossdämpferlager hat eine Gabel, ist jedoch anders als das vorherige.



Teile-Nr. - 5205.56

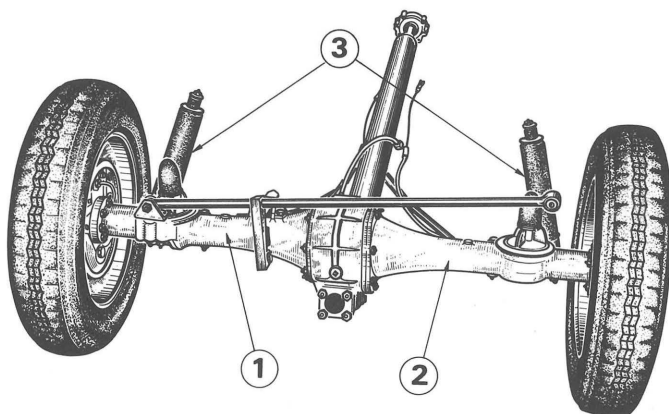
Lieferwagen

Ab Serien-Nr. :

404 U8 - 7 010 001	Serienbeginn
404 U8D - 7 040 001	
404 U10 - 7 060 001	
404 U10D - 7 080 001	

Silentblocs 5, Teile Nr. 5248.08  
a (Stossdämpfer zusammengedrückt) = ca. 575,5 mm.

LIMOUSINEN 404 - ALLE TYPEN



1. Montage

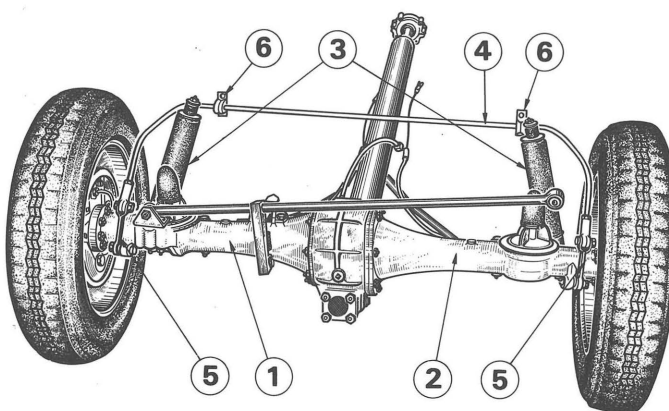
bis zu den Nummern :

404 (TW)	- 5 075 000
404 (TH)	- 5 311 000
404 D	- 4 619 852
404 KF	- 8 224 862
404 ZF	- 8 251 300

ab Serien-Nr. :

404/8 - 6 900 001 (Serienbeginn)

- 1 - Achswellenrohr, links
- 2 - Achswellenrohr, rechts
- 3 - Hintere Stossdämpfer



2. Montage

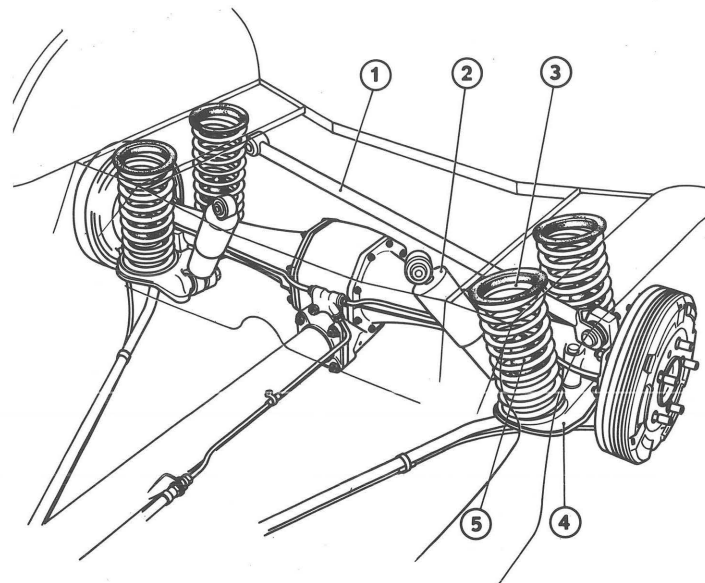
ab Serien-Nr. :

404 (TW)	- 5 075 001
404 (TH)	- 5 311 001
404 D	- 4 619 853
404 KF	- 8 224 863
404 ZF	- 8 251 301

- 1 - Achswellenrohr, links
- 2 - Achswellenrohr, rechts
- 3 - Hintere Stossdämpfer
- 4 - Drehstab
- 5 - Verbindungsstangen
- 6 - Drehstablager

**ANMERKUNG** - Der Durchmesser des vorderen Drehstabs ist um 3 mm erhöht worden (Ø 23 mm anstatt 20 mm). Des weiteren ist die Charakteristik der vorderen und hinteren Stossdämpfer geändert.

### FAMILIALE UND COMMERCIALE 404 – ALLE TYPEN



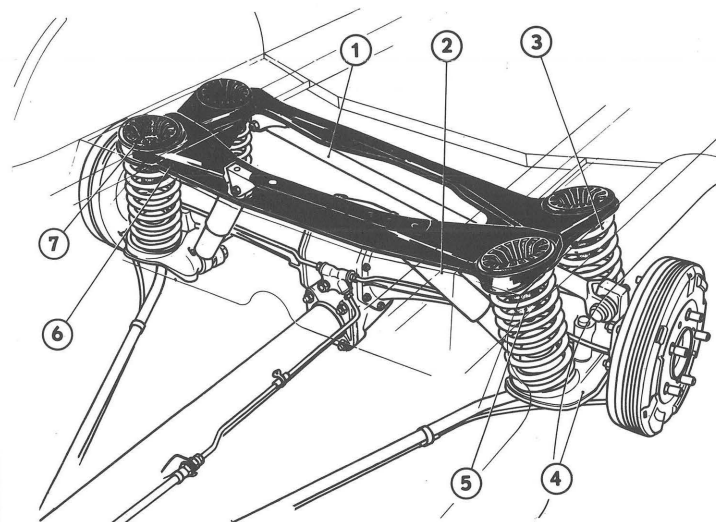
#### 1. Montage

Bis zu den Nummern :

404 L	- 4 852 163
404 LD	- 4 980 058
404 U6	- 4 758 854
404 U6D	- 4 908 381
404 U6A	- 1 923 439

Die Zentriertöpfe, die Stossdämpfer und die Stabilisationsstange werden direkt auf der Karosserie befestigt.

- 1 - Stabilisationsstange
- 2 - Hinterer Stossdämpfer
- 3 - Hintere Schraubenfeder
- 4 - Lagerbock für hintere Federn und Stossdämpfer
- 5 - Gummipuffer.



#### 2. Montage

ab Serien-Nr. :

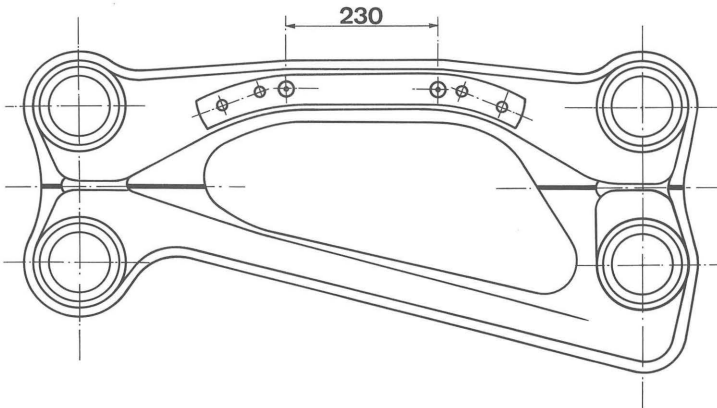
404 L	- 4 852 164
404 LD	- 4 980 059
404 U6	- 4 738 855
404 U6D	- 4 908 382
404 L (Break)	- 4 855 001 (Serienbeginn)
404 U6A	- 1 923 440

Montage eines Querträgers aus tiefgezogenem Blech zwischen dem Fahrzeugboden und den hinteren Federn, auf dem die hinteren Stossdämpfer und die Stabilisationstange befestigt werden.

- 1 - Stabilisationsstange, 4 mm kürzer
- 2 - Hinterer Stossdämpfer
- 3 - Hintere Federn
- 4 - Lagerbock für hintere Federn und Stossdämpfer
- 5 - Gummipuffer
- 6 - Querträger für hintere Radaufhängung
- 7 - Gummidichtungsring für hinteren Querträger



FAMILIALE UND COMMERCIALE 404 - ALLE TYPEN



Teile-Nr 5848.01

HINTERER QUERTRÄGER

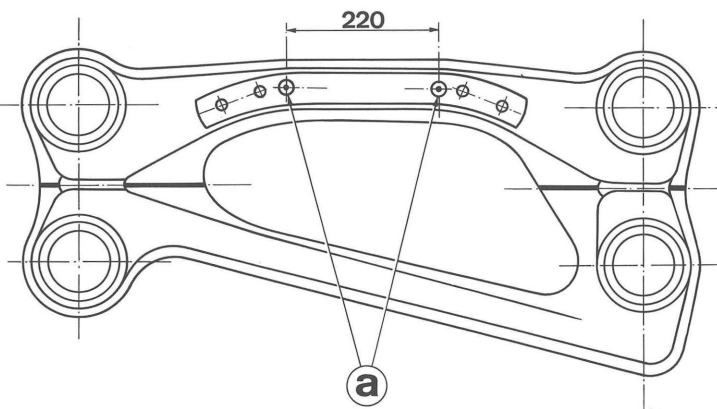
1. Montage

bis zu den Nummern :

404 L	- 4 895 135	404 U6	- 4 767 121
404 L (Break)	- 4 860 740	404 U6D	- 4 909 876
404 LD	- 4 981 229	404 U6A	- 1 925 212

Der Achsabstand der Befestigungsbohrung des Querträgers und der entsprechenden Bolzen auf der Karosserie beträgt **230 mm**.

— Dieser Querträger wird nicht mehr von der D.P.D. geliefert.



Teile-Nr 5848.03

2. Montage

ab Serien-Nr. :

404 L	- 4 895 136	404 U6	- 4 747 122
404 L (Break)	- 4 860 741	404 U6D	- 4 909 877
404 LD	- 4 981 230	404 U6A	- 1 925 213

Der Achsabstand der Befestigungsbohrung des Querträgers und der entsprechenden Bolzen auf der Karosserie beträgt **220 mm**.

AUSTAUSCHBARKEIT

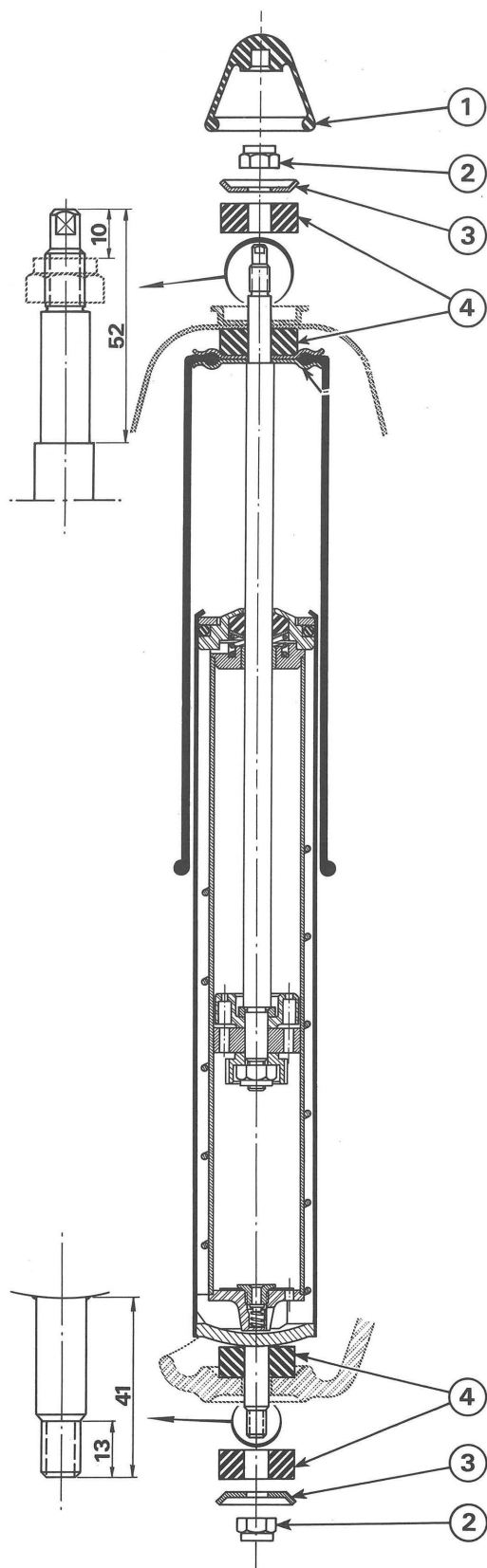
Ersatz eines Querträgers

in einem Fahrzeug älter als o.a. Seriennummern :  
die beiden Bohrungen a sind um 5 mm nach **aussen** zu vergrössern.

Ersatz der Karosserie

an einem Fahrzeug älter als o.a. Seriennummern :  
die beiden Bohrungen a um 5 mm nach **innen** vergrössern.

LIMOUSINE



AUSBAU

am hinteren Fahrzeugboden :

- die Kappe 1 abziehen,
- die Nylstopmutter 2 lösen ; dabei die Kolbenstange mit einem 5 mm Flachschrüssel halten
- die Tellerscheibe 3 und den Gummiring 4 abziehen.

am Achswellenrohr :

- die Nylstopmutter 2 lösen,
- die Tellerscheibe 3 und den Gummiring 4 abziehen,
- den Stossdämpfer zusammendrücken und ausbauen.

EINBAU

- Auf der Kolbenstange unten und oben einen Gummiring 4 anbringen.

Am Fahrzeugboden :

- den Stossdämpfer in seiner Stellung halten.
- den Gummiring 4 und die Tellerscheibe 3 montieren
- eine neue Nylstopmutter aufschrauben
- die Mutter mit 1,25 mkg anziehen und die Kolbenstange an der abgeflachten Stelle halten

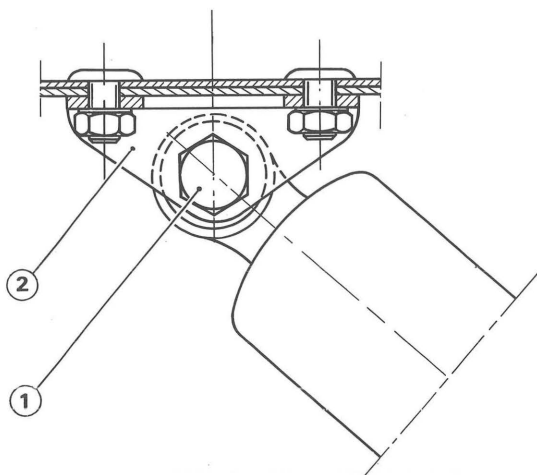
Am Achswellenrohr :

- den Stossdämpfer entspannen, damit die Tellerscheibe mit dem Halter in Kontakt kommt
- den Gummiring 4 und die Tellerscheibe 3 montieren
- eine neue Nylstopmutter montieren
- die Mutter mit 1,25 mkg montieren

Überprüfung :

- Die obere Kolbenstangenbefestigung muss die Mutter 9,5 - 10 mm überstehen.
- Anschliessend die Kappe 1 einbauen.

## ABGELEITETE TYPEN



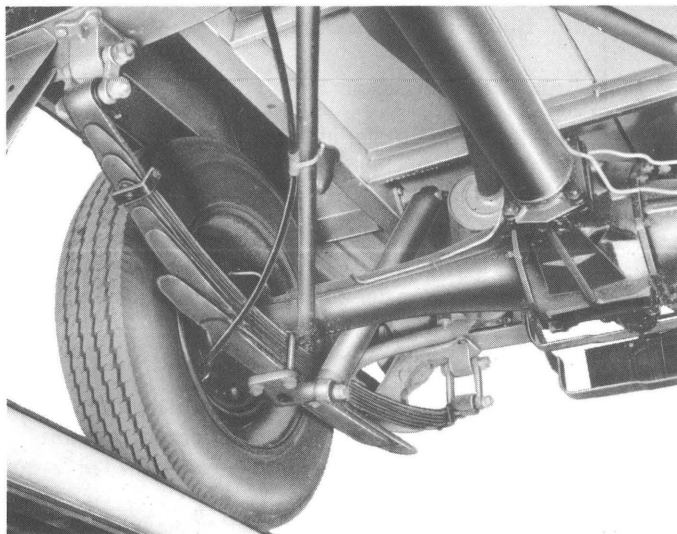
## I. - COMMERCIALE UND FAMILIALE

## AUSBAU

- Den unteren Befestigungsbolzen des Stossdämpfers ausbauen.
- Den oberen Bolzen 1 lösen und den Stossdämpfer schwenken, bis er sich senkrecht zum Querträger befindet.
- Die obere Halterung 2 am Querträger ausbauen.

## EINBAU

- Die Arbeitsgänge des Ausbaus in umgekehrter Reihenfolge durchführen.
- Die Befestigungsmutter für den oberen Bolzen des Stossdämpfers nach vorn richten.
- Die obere Halterung auf dem Querträger mit **2,5 mkg** anziehen.
- Die Muttern der Stossdämpferbefestigungsbolzen anziehen :
  - oben mit **5,5 mkg**
  - unten mit **4,75 mkg**.



## II. - LIEFERWAGEN

## AUSBAU

- Ausbauen :
  - Die Kontermuttern und die Muttern der oberen und unteren Halterungen.
  - Die Anlaufscheiben.
- Die Stossdämpfer ausbauen.

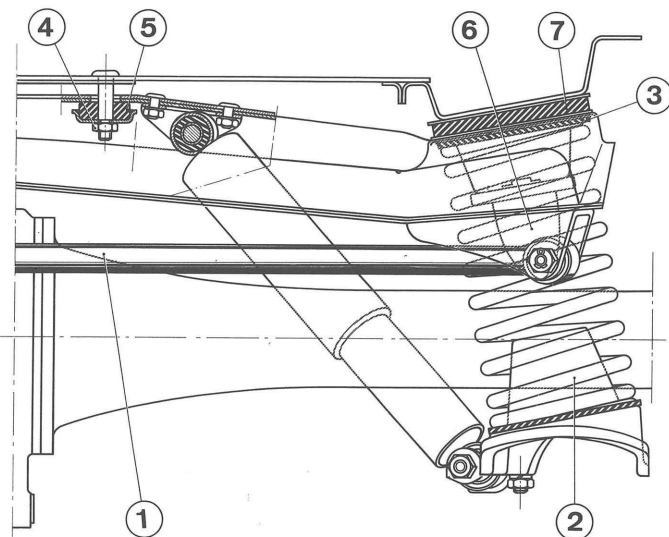
## EINBAU

- Die Arbeitsgänge des Ausbaus in umgekehrter Reihenfolge durchführen.
- Die oberen und unteren Befestigungsmuttern mit **5,5 mkg** anziehen.

# HINTERRADAUFHÄNGUNG HINTERER QUERTRÄGER

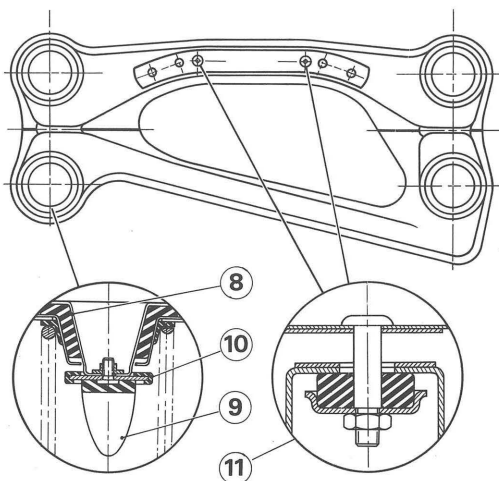
9 1701

FAMILIALE UND COMMERCIALE 404 - ALLE TYPEN



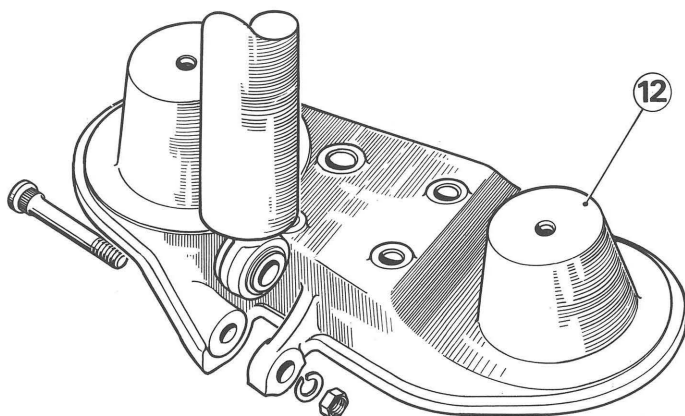
## AUSBAU

- Das Fahrzeug über eine Arbeitsgrube oder auf eine Hebebühne stellen
- Die hinteren Stossdämpfer ausbauen
- Lösen :
  - die Feder des Bremskraftreglers an der Stabilisationsstange, falls vorhanden
  - die Stabilisationsstange 1 vom Achswellenrohr und vom Querträger
- Das Fahrzeug hinten anheben und die Schraubenfedern 2 ausbauen
- Die Dämpfungsringe 3 aus Butyl der Schraubenfedern aufbewahren
- Die Muttern der Ausschlagbegrenzer 4 abschrauben
- Die Tellerscheiben und Scheiben 5 aufbewahren
- Gummipuffer 6 ausbauen
- Den Querträger während dieses Arbeitsganges halten
- Den Querträger ausbauen
- Die Dämpfungsringe 7 für den Querträger aufbewahren



## EINBAU

- Die Dämpfungsringe aus Butyl am Querträger anbringen
- Den Querträger mit den Zentriertöpfen 8 am Fahrzeugboden zentrieren.
- Die Gummipuffer 9 mit den Gummiauflagen 10 anschrauben
- Die Ausschlagbegrenzer 11 montieren.



- An den Halterungen der Federn und Stossdämpfer 12 anbringen :
  - die unteren Federansläge
  - die Federn
  - die oberen Federansläge
- Das Fahrzeug herunterlassen und mit den auf dem Querträger zentrierten Federn richten
- Die Stabilisationsstange auf dem Querträger befestigen
  - die Bolzenmutter mit 6 mkg anziehen
  - die Bolzenmutter am Achswellenrohr mit 5,5 mkg anziehen
  - die Bolzen versplinten
- Gegebenenfalls die Feder des Bremskraftreglers anschliessen
- Die Stossdämpfer einbauen

**ANMERKUNG** - Anzugsdrehmoment der unteren Federhalterung am Achswellenrohr : 5,5 mkg.

## FAMILIALE UND COMMERCIALE 404 - ALLE TYPEN

## AUSTAUSCHBARKEIT

Der hintere Aufhängungsquerträger kann nicht in abgeleiteten Typen 404 montiert werden, die älter als folgende Serien-Nummern sind :

404 L	- 4 852 164	404 U6	- 4 738 855
404 L (Break)	- 4 855 001	404 U6D	- 4 908 382
404 LD	- 4 980 059	404 U6A	- 1 923 440

Die neuen Karosserien können als Ersatz der 1. Montage montiert werden, und zwar unter der Bedingung, dass die folgenden Teile montiert werden :

- 1 hinterer Querträger	5148.03
- 4 Dämpfungsringe für Querträger aus Butyl	5163.01
- 4 Dämpfungsringe für hintere Querträger aus Gummi	5164.08
- 2 Lagerringe für hinteren Querträger	5164.09
- 2 Lagerteller für hinteren Querträger	5165.10
- 4 Gummipuffer	5166.07
- 4 Anschläge	5164.10
- 2 obere Stützlager für hinteren Stossdämpfer	5267.02
- 2 Bolzen für obere Befestigung der hinteren Stossdämpfer	5249.08
- 4 Silentblocs für hintere Stossdämpfer	5248.04
- 2 Silentblocs für Stabilisationsstange	5171.02
- 1 Auspuffleitung	1724.22
- 1 Anschluss Schlauch zwischen Kraftstoffleitung und Kraftstoffbehälter oder	1564.33
- 2 Anschlusschläuche zwischen Kraftstoffleitung und Kraftstoffbehälter	1564.34
- Die zellenförmigen Silentblocs der hinteren Stossdämpfer und der Stabilisationsstange durch volle Silentblocs ersetzen.	
- Die Kraftstoffleitungen ändern.	
- Die Anschläge der Teile-Nr. 5164.10 auf die früheren Federn und Stossdämpferhalter schrauben.	

**ANMERKUNG** - Bei einem Commerciale 404 erfordert der Austausch der Karosserie der ersten Montage nicht unbedingt den Ersatz der vorderen Federn.